

人口減少社会に即した 市政について



滝田 一郎 議員



一般質問

デマンド交通に対する 補助金について



齋藤 藤男 議員



質問…人口及び税収に及ぼす影響が大きい大手企業の組織改編などの動向把握に努めるべきと考えますが見解を伺います。

答弁…キヤノンメディカルシステムズ株式会社の本社機能の変更や各部門の配置見直し等による本市への影響は避けられないと考えています。市内企業等の動向把握については相馬市長就任以来3年間で20社を訪問して

います。

質問…旧那須庁舎跡地等の遊休固定資産の譲渡を速やかに進めるべきと考えますが見解を伺います。

答弁…旧那須庁舎跡地、旧県北健康福祉センター跡地及び旧大田原土木事務所跡地の3箇所は公共用地として利用計画が見いだせない状況ですので売却も含めて検討します。

質問…人口減少やデジタル化を背景に市民ニーズに寄り添った事務事業の再構築及び職員適正化計画について伺います。

答弁…今年度新たな行政改革大綱を策定し、令和8年度から12年度までの職員の定員適正化計画はデジタル化等に伴う事務事業の効率化等により市民ニーズに応えることができるバランスの取れた計画を策定します。

質問…人件費の算定に当たり根拠になる数字であろう運転者の実働時間についてお聞きします。必ず毎月248になるのですがこれはどういうことなのか伺います。

答弁…湯津上・黒羽は5台で野崎・佐久山は3台で運行しているのでそれに日数をかけたものですが、使用していないので今後は削除するということです。

質問…人件費の請求についてお聞きします。362万1千円の運行管理費は誰の人件費になっているのか伺います。

答弁…運行管理費については、個別に誰に支払っているというものが具体的には記載がありませんでした。今後は誰に支払ったか分かるような形で記載するようにお願いをしています。

らゆる燃料店で給油することが可能だと聞きましたが、デマンド交通でも同じように給油されているのか伺います。

答弁…給油等の先については運行業者がタクシー事業で使っている地元の燃料販売業者のところで給油していると聞いています。市のほうで単価契約は考えていません。