

【誤】

## 9 道路現況の推移

(各年4月1日現在)

単位：m、%

年次	総数				国道			
	路線数	道路延長		道路舗装率	路線数	道路延長		道路舗装率
		総延長	舗装道			総延長	舗装道	
平成29年(2017)	1,366	1,174,765	1,086,145	92.5	4	57,981	57,981	100.0
30年(2018)	1,368	1,177,796	1,088,119	92.4	4	57,444	57,444	100.0
31年(2019)	1,371	1,178,770	1,090,244	92.5	4	57,442	57,442	100.0
令和 2年(2020)	1,371	1,180,438	1,091,684	92.5	4	57,442	57,442	100.0
3年(2021)	1,372	1,180,290	1,091,779	92.5	4	56,772	56,772	100.0

年次	県道				市道			
	路線数	道路延長		道路舗装率	路線数	道路延長		道路舗装率
		総延長	舗装道			総延長	舗装道	
平成29年(2017)	23	147,144	147,121	100.0	1,339	969,640	881,043	90.9
30年(2018)	23	147,144	147,121	100.0	1,341	973,208	883,554	90.8
31年(2019)	23	147,163	147,140	100.0	1,344	974,165	885,662	90.9
令和 2年(2020)	23	147,163	147,140	100.0	1,344	975,833	887,102	90.9
3年(2021)	23	147,929	147,906	100.0	1,345	975,589	887,101	90.9

資料：道路課

【正】

## 9 道路現況の推移

(各年4月1日現在)

単位：m、%

年次	総数				国道			
	路線数	道路延長		道路舗装率	路線数	道路延長		道路舗装率
		総延長	舗装道			総延長	舗装道	
平成29年(2017)	1,366	1,174,765	1,086,145	92.5	4	57,981	57,981	100.0
30年(2018)	1,368	1,177,796	1,088,119	92.4	4	57,444	57,444	100.0
31年(2019)	1,371	1,178,770	1,090,244	92.5	4	57,442	57,442	100.0
令和 2年(2020)	1,371	1,180,438	1,091,684	92.5	4	57,442	57,442	100.0
3年(2021)	1,372	1,180,290	1,091,779	92.5	4	56,772	56,772	100.0

年次	県道				市道			
	路線数	道路延長		道路舗装率	路線数	道路延長		道路舗装率
		総延長	舗装道			総延長	舗装道	
平成29年(2017)	23	147,144	147,121	100.0	1,339	969,640	881,043	90.9
30年(2018)	23	147,144	147,121	100.0	1,341	973,208	883,554	90.8
31年(2019)	23	147,163	147,140	100.0	1,344	974,165	885,662	90.9
令和 2年(2020)	23	147,163	147,140	100.0	1,344	975,833	887,102	90.9
3年(2021)	23	147,929	147,906	100.0	1,344	975,589	887,101	90.9

資料：道路課

【誤】

## 10 市道の推移

(各年4月1日現在)

単位：m

年 別	路線数	総延長	重用延長	未供用延長	実延長		
					合計	改良済延長	未改良延長
平成29年(2017)	1,339	988,316	8,511	10,165	969,640	721,435	248,205
平成30年(2018)	1,341	991,690	8,493	9,989	973,208	726,394	246,814
令和元年(2019)	1,344	992,213	8,503	9,545	974,165	728,491	245,674
2年(2020)	1,344	992,117	8,740	7,544	975,833	730,547	245,286
3年(2021)	1,345	991,920	8,857	7,474	975,589	731,281	244,308

年 別	橋の延長	種類別内訳				自動車 交通不能	路面別内訳	
		永久橋		木橋			砂利道	舗装道
		個数	延長	個数	延長			
平成29年(2017)	6,410	415	6,410	0	0	20,590	88,597	881,043
平成30年(2018)	6,462	418	6,462	0	0	20,446	89,654	883,554
令和元年(2019)	6,772	420	6,772	0	0	19,887	88,503	885,662
2年(2020)	6,768	419	6,768	0	0	19,862	88,731	887,102
3年(2021)	6,675	418	6,675	0	0	19,862	88,488	887,101

資料：道路課

【正】

## 10 市道の推移

(各年4月1日現在)

単位：m

年 別	路線数	総延長	重用延長	未供用延長	実延長		
					合計	改良済延長	未改良延長
平成29年(2017)	1,339	988,316	8,511	10,165	969,640	721,435	248,205
平成30年(2018)	1,341	991,690	8,493	9,989	973,208	726,394	246,814
令和元年(2019)	1,344	992,213	8,503	9,545	974,165	728,491	245,674
2年(2020)	1,344	992,117	8,740	7,544	975,833	730,547	245,286
3年(2021)	1,344	991,920	8,857	7,474	975,589	731,281	244,308

年 別	橋の延長	種類別内訳				自動車 交通不能	路面別内訳	
		永久橋		木橋			砂利道	舗装道
		個数	延長	個数	延長			
平成29年(2017)	6,410	415	6,410	0	0	20,590	88,597	881,043
平成30年(2018)	6,462	418	6,462	0	0	20,446	89,654	883,554
令和元年(2019)	6,772	420	6,772	0	0	19,887	88,503	885,662
2年(2020)	6,768	419	6,768	0	0	19,862	88,731	887,102
3年(2021)	6,675	418	6,675	0	0	19,862	88,488	887,101

資料：道路課