令和8年第2回第一層協議体資料

他自治体における移動支援の事例について

令和8(2026)年7月24日(金)
大田原市高齢者幸福課高齢支援係

1

移動支援の手段と事例について

1.バスやタクシーなどの公共交通
- ・バスの利便性向上
- ・日本版ライドシェア
- ・自動運転

2.事業者との協力
- ・オンデマンド交通・乗り合いタクシー
- ・貨客混載運行
- ・送迎バスの活用

3.住民主体の活動
- ・住民ボランティアによる乗合
- ・グリーンスローモビリティ

4.間接的な支援
- ・シニアカー購入費補助
- ・移動支援活動への補助

2

1.バスやタクシーなどの公共交通

3

バスの利便性向上

富山県

- バス停の位置や運行情報が分かるシステムを構築
- バスの位置や遅延などがリアルタイムで把握可能
- 運行データの蓄積による運転計画の改善
- バス停での待ち時間が減るなど利便性が向上
- 県内自治体で行っているデマンド交通との組み合わせ



4

日本版ライドシェアの導入

群馬県桐生市

- コロナ禍での営業縮小によるドライバーの減少、高齢化による退職
  - ➡ 曜日を問わず営業できる車両数が減少
- 不足する時間帯のドライバーを確保するため導入
- 事業を行う市内タクシー会社がドライバーの採用・管理を実施



5

自動運転

長野県塩尻市

- 高齢化に伴う事故リスクの増加や運転手不足への対策
  - ➡ 自動運転バスを導入
- 自動運転レベル2は定常運行を実施
- 自動運転レベル4の社会実装に向けて取り組んでいる
- 地域内人材の活用や住民への周知

6

2.事業者との協力

7

オンデマンド交通・乗合タクシー　①

静岡県吉田町

- 停留所間をつなぐ、乗り合いタクシー
- 停留所は、住民がよく使う場所に設定
  - 公共施設やコンビニ、病院、地域のゴミステーションなど
- 福祉割引や回数券の販売
- バスへの乗継を円滑にする仕組み



8

オンデマンド交通・乗合タクシー　②

茨城県

- つくば市、土浦市、下妻市、牛久市が連携して行うオンデマンド型交通
- 共同で事業を外部委託、ドライバーは業務委託を受けて運行
- ドライバーの確保・育成・管理ができるプラットフォームの構築
- 市域をまたいだ運行の実施
- 特定の地域に配車が集中しても他地区からカバーが可能

9

郵便や宅配業者の車両による貨客混載運行

北海道上士幌町

- 郵便局の集配車の助手席に人を乗せて運ぶ貨客混載の運行
- 郵便局の業務に送迎時間がマッチしたときに実施
- 福祉バスが運行しない日に運行
- 予約制のオンデマンド交通であり、利用料は片道1000円



10

福祉車両やスクールバスなどの活用

千葉県船橋市

- 市内自動車学校や老人福祉センター等送迎バスの空席・空き時間の活用
- 事業者の無償協力によるため、利用料は無料
- 日々の業務の範囲内で協力
  - 送迎の範囲は限られており、乗車できない場合もある

11

3.住民主体の活動

12

住民ボランティアによる乗合

岐阜県多治見市

●地域ボランティアによって構成された団体が行う移動支援

①ボランティアの自家用車による買い物や病院への移動支援

- 料金としてガソリン実費代がかかる

②ワゴン車を用いた定期コース運行

- 生協やスーパーを経由して運行、荷物の運搬を補助
- 料金は無料（ガソリン代は自治会費で負担）

13

グリーンスローモビリティ（電動低速車）

大阪府河内長野市

●時速20km未満で走る車両を用いた移動支援

●地域のボランティアが運行を行っており、社協がサポート

●乗降地点は地区内の公共施設や電柱など約300か所

●買い物や通院、地域活動、バス停までの移動などの目的で利用可能



河内長野市HPより引用
https://www.city.kawachinagano.lg.jp/soshiki/2/34689.html

14

4.間接的な支援

15

シニアカー・電動車いす

熊本県高森町

- 町で用意したシニアカーのレンタル事業
- 月額2000円で、町が保険に加入

長野県喬木村

- 電動車いす（シニアカー）の購入費補助制度
- 購入費用の6分の1までで、1件50,000円まで



16

移動支援事業への補助

三重県名張市

- 住民主体の地域づくり組織へ使途自由な交付金を出している
- 交付を受けて移動支援に活用している団体もある

宮城県仙台市

- 5名以上で構成される、地域の足の確保を目的とした団体が対象
- 支援内容：運行計画策定の支援、運行経費・割引運賃への補助

17

参考・引用ウェブサイト

・日本バス情報協会　2024年2月　富山県発表資料
https://www.busdata.or.jp/
・富山県 「とやまロケーションシステム」（バス等の位置情報がわかるサイト）の紹介
https://www.pref.toyama.jp/8000/kendodukuri/koukyou/koukyoukoutsuu/kj00021125.html
・群馬県桐生市 「日本版ライドシェア　実施に向けたこれまでのとりくみ」
https://www.city.kiryu.lg.jp/kurashi/kotsu/1024600/1024599.html
・自動運転レベル4等先進モビリティサービス研究開発・社会実装プロジェクト 「各地の取組：塩尻市」
https://www.road-to-the-l4.go.jp/case/shiojiri/
・静岡県吉田町 「乗合送迎サービス“ぎゅっと”カーよしだ」
https://www.town.yoshida.shizuoka.jp/8883.htm
・地域連携公共ライドシェア
https://travel.willer.co.jp/maas/mobi/kr001/
・共創・MaaS実証プロジェクト　令和6年度【事業採択事業】事業採択事例　自家用有償旅客運送の枠組みで物流事業者の配送車両を活用した貨客混載実証
https://kotsu-kuhaku.jp/adopter_6/kyousou/report/?case=hokkaido21
・千葉県船橋市 「高齢者支援協力事業概要」
https://www.city.funabashi.lg.jp/kenkou/koureisha/007/p131917.html
・岐阜県社会福祉協議会 「地域福祉の活動支援」
https://www.winc.or.jp/contents/wp-content/uploads/2023/03/地域での支え合い活動事例集～買い物支援・移動支援編～（令和2年3月発行）.pdf

18

・大阪府河内長野市　地域住民主体によるグリーンスローモビリティを用いた移動支援「クルクル」
https://www.city.kawachinagano.lg.jp/soshiki/2/86194.html
・熊本県高森町 「シニアカー貸出条件の緩和について」
https://www.town.kumamoto-takamori.lg.jp/page/2130.html
・長野県喬木村 「移送支援事業のご案内」
https://www.vill.takagi.lg.jp/doc/2022032900033/
・三重県名張市 「ゆめづくり地域予算制度」
https://www.city.nabari.lg.jp/s012/010/070/060/250/201502053506.html
・宮城県仙台市 「みんなで育てる地域交通乗り乗り事業」
https://www.city.sendai.jp/kokyo/norinori.html

19